

Поздравляем коллектив Доркомтехники с высокой оценкой разработки новых машин и оборудования – Госпремией 2006 года за достижения в области науки и техники

# Государственная премия – за создание НОВОЙ ТЕХНИКИ



**Н**емногим более 15 лет назад в Москве был создан небольшой коллектив энтузиастов-единомышленников – ученых, инженеров-конструкторов, поставивших цель создать производительные, эффективные машины и оборудование для коммунального хозяйства страны, прежде всего для горводоканалов и горводостоков.

Новые машины и оборудование, не уступающие по параметрам и надежности зарубежным аналогам, должны были снять необходимость приобретения этой техники за рубежом.

Прошло всего 15 лет, но это были годы упорного научного и инженерного труда – ис-

следований, испытаний, создания опытных образцов, освоения серийного производства, модернизации и совершенствования каждой машины. В течение столь незначительного срока создано несколько десятков машин – каналопромывочных, илососных и впервые сконструированных и освоенных в серийном производстве отечественных комбинированных, которые обеспечили нужды предприятий, занимающихся эксплуатацией систем водоотведения.

Итогом этой работы стала высокая оценка сделанного: присуждение Государственной премии Правительства Российской Федерации 2006 года за достижения в области науки и техники.

О том, каков был путь к этому признанию и высокой награде, беседа главного редактора с создателем и бессменным руководителем фирмы «Доркомтехника» – ее директором, кандидатом технических наук Николаем ЗЕНИТОВЫМ.

\* \* \*

Николай Алексеевич, полтора десятка лет – срок небольшой, тем не менее, коллектив Доркомтехники создал за это время комплекс каналоочистительных машин и гидродинамического оборудования для эксплуатации систем водоотведения.

Как это удалось выполнить и каков был путь к достигнутому результату? Легко ли пришлось, добиваясь переоснащения предприятий водного хозяйства? Итог 15-летней работы по созданию новой техники получил высокую оценку Правительства страны, отметившего коллектив Доркомтехники в числе других госпремией 2006 года за разработку и промышленное освоение системы каналоочистительных машин и комплекса оборудования для эксплуатации сетей водоотведения?

Как добились столь высокой оценки сделанного? Ведь начали работать в очень нелегкие 90-е годы, «смутное» время разрушения всего и вся «до основания», включая и развал промышленного производства.

Нельзя сказать, что путь к высокой оценке работы нашего небольшого коллектива был простым и легким. Убеждение в том, что отечественные каналоочистительные машины могут и должны быть не хуже известных, ярко

раскрашенных зарубежных аналогов, объединило несколько десятков высококвалифицированных ученых, инженеров и конструкторов в коллектив единомышленников, поставивших цель создать такие машины и эффективное оборудование, необходимые для обеспечения надежной работы систем водоотведения, а также для оздоровления экологии городов и поселков.

Начали буквально с нуля – без своей технической базы, без начального капитала и какой-либо спонсорской помощи. Даже своего помещения не было, необходимые для работы площади арендовали.

Чтобы заработать средства для творческой работы, начали с малого – с создания новых многофункциональных каналопромывочных насадков. В течение нескольких месяцев были созданы образцы, прошедшие апробацию и испытания в Мосводоканале и Мосводостоке, специалисты которых убедились в том, что по производительности и энергии бьющих из сопел струй аналогов – и отечественных, и зарубежных – в оснащении предприятий, специализирующихся на очистке сточных вод, до этого времени не было. Реализация насадков, которые пользовались большим спросом, позволила заработать первые деньги. На них приобрели выпускаемые Арзамасским заводом «Коммаш» каналопромывочные машины КО-512 и КО-507 и стали, используя их, прочищать московские водосточные сети, в то время изрядно запущенные, заиленные и загрязненные. Заработанные средства шли на создание новых видов оборудования.

Так началось развитие фирмы и ее становление. Но полученных на этом этапе средств

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
от 22 февраля 2007 года

ПРИСУЖДЕНА

ПРЕМИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

ЗЕНИТОВУ  
Николаю Алексеевичу–

за создание и промышленное освоение системы  
каналоочистительных машин и комплекса гидродинамического  
оборудования для эксплуатации сетей водоотведения

Председатель Правительства Российской Федерации



М. Е. Фрадков

№ 7091

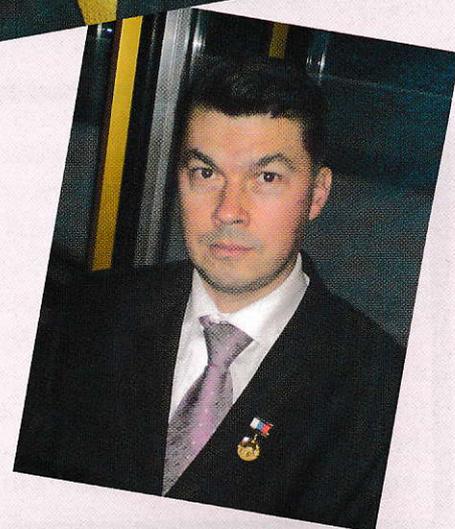
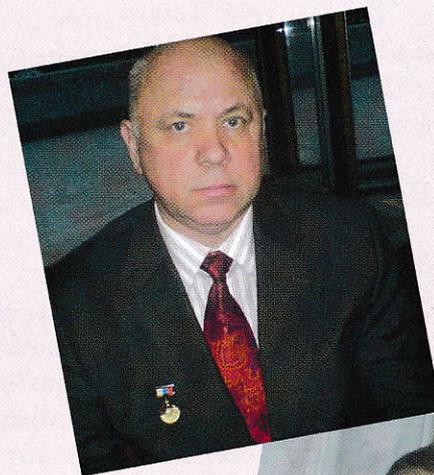
МОСКВА

для серьезной конструкторской работы, конечно, было недостаточно. Пришлось заняться реализацией выпускаемой в то время каналоочистительной и уборочной техники – ее поставкой городским хозяйствам с заводов объединения «Коммаш» – Арзамасского, Мценского и Киевского. Одновременно специалисты Доркомтехники совместно с учеными Академии коммунального хозяйства (Москва) и конструкторами НИКТИ ГХ (Киев) занимались разработкой новых вариантов подметально-уборочных машин: было создано 5 опытных образцов, 2 из которых пошли в серийное производство.

Следующий этап работы начался после знакомства с руководством Департамента инженерного обеспечения при Правительстве Москвы – с А.С. Матросовым и И.В. Бицуковым. В этот период по заданию Департамента коллектив Доркомтехники начал разработку машин и оборудования различного назначения для предприятий городского хозяйства столицы. Надо сказать, что в этот период началось масштабное техническое оснащение коммунальных предприятий города. Естественно, у нас резко возрос объем работ. Именно тогда были созданы комплекты всесезонного уборочного оборудования на базе мотоблоков и мини-тракторов для содержания придомовых территорий и тротуаров в жилых микрорайонах. До сих пор первые комплекты этого оборудования успешно работают, например в Измайлове.

Но без внешнего финансирования серьезной исследовательской и опытно-конструкторской работы создание новых машин и отработка производственных процессов невозможны. Своеобразной «палочкой-выручалочкой» для нас стали заказы на НИОКР от Московского комитета по науке и технологиям. Так определился новый уровень и иной масштаб исследовательской деятельности. Надо подчеркнуть, что в условиях тяжелых рыночных преобразований 90-х годов только Правительство Москвы во главе с мэром не отказалось от создания новой техники и финансировало разработку нужных коммунальному хозяйству машин и оборудования.

Еще более успешным стало сотрудничество коллектива Доркомтехники с руководством



Управления жилищно-коммунального хозяйства столицы, работой которого долгие годы руководил Н.В. Павлов.

Мэра и Правительство Москвы не устраивало качество серийной техники, выпускаемой заводами страны, которая «не дотягивала» до уровня зарубежных аналогов. Перед нами поставили задачу – поднять качество отечественных коммунальных машин до уровня зарубежных.

В итоге было открыто финансирование городского заказа на НИОКР, и новые разработки велись в строгом соответствии с требованиями заказчика. Инженерно-конструкторский корпус Доркомтехники совместно со специалистами Арзамасского завода «Коммаш» работал с большим напряжением, понимая важность поставленных задач. Созданные по результатам НИОКР опытные образцы, обладая высокими технико-эксплуатационными характеристиками, успешно прошли эксплуатационные испытания, были приняты заказчиком и рекомендованы к серийному производству.

Но ведущим предприятиям коммунального комплекса столицы нужны были не научные разработки, а эффективная готовая техника. Так началась оперативная реализация вы-



полненных НИОКР – был введен в практику ежегодный городской заказ на коммунальную технику на основе анализа потребности в этой технике различных подотраслей ЖКХ.

Созданные новые машины стали основой переоснащения эксплуатационных подразделений Мосводоканала и Мосводостока. Это была система машин, необходимых для эффективной эксплуатации и ремонта канализационных и водосточных сетей.





**Николай Алексеевич, что конкретно включает комплекс нового оборудования? Каково число созданных машин и каковы их технические характеристики?**

Комплекс включает гидродинамическое оборудование к каналопромывочным машинам это запатентованные реверсивные насадки ДКТ-213, ДКТ-219 и ДКТ-223, проходные и донные насадки ДКТ-224, ДКТ-226 и ДКТ-227, водораспределительные краны высокого давления ДКТ-222 для дистанционного управления насадками, а также водо-жидкостные эжекторные насосы ДКТ-243, ДКТ-244, ДКТ-241, ДКТ-246, ДКТ-242, ДКТ-247. Разработано также размывочное оборудование для обслуживания водоприемных колодцев городской водосточной сети к илососной машине КО-507А2 и аварийная насосная установка для перекачки жидкости ДКТ-235.

Комплект созданных машин включает:

- ◆ каналопромывочную машину ДКТ-240 малой вместимости на шасси ЗиЛ "Бычок" для использования в стесненных городских условиях;
- ◆ каналопромывочную машину ДКТ-275 средней вместимости на шасси КамАЗ для круглогодичного использования на особо сложных авариях и профилактических работах;
- ◆ каналопромывочную машину ДКТ-280 большой вместимости с телевизионной диагностической установкой для профилактического содержания коллекторов и трубопроводов диаметром более 600 мм;
- ◆ комбинированную каналочистительную машину ДКТ-245 на шасси КамАЗ с гидродинамическим оборудованием для очистки сетей водоотведения, с водовоздушным эжекторным насосом для создания вакуума в цистерне для ила.

Основная характеристика созданных машин – их производительность, обусловленная главным параметром – вместимостью емкостей для воды или для ила, либо их суммарной вместимостью. В зависимости от этого параметра машины делятся на три класса – малой, средней и большой вместимости.

Серийно выпускаемые Арзамасским и Мценским заводами каналочистительные



машины характеризуются малой и средней вместимостью. Созданные в этом диапазоне машины Доркомтехники – это ДКТ-245, ДКТ-265 и ДКТ-275, – более современны, удобны в эксплуатации, маневренны в стесненных городских условиях, кроме того, они оснащены более мощными насосами.

Комплекс созданного в Доркомтехнике оборудования и конструктивное устройство машин позволяют обеспечить оперативную и качественную прочистку труб и коллекторов любых диаметров, любой сложности в системах водоотведения больших и малых городов.

Также востребована эксплуатационниками разработанная фирмой методика расчета технического оснащения предприятий горводосточков в зависимости от объема сточных вод, а также состояния и вида трубопроводов. По каждому предприятию, пользуясь этой методикой, можно определить, какие машины, в каком количестве необходимы для успешного содержания городской системы водостока.

Следует отметить, что коллективом Доркомтехники совместно с Арзамасским заводом "Коммаш" освоен новый тип каналоочистительных машин – это комбинированные машины, конструкция которых включает каналопромывочное и илососное оборудование. Отечественных машин такого типа до этого в России не было, их закупали за рубежом.

Созданные комбинированные машины не уступают зарубежным аналогам не только по производительности, но, что немаловажно, и по дизайну. Они надежны и удобны в эксплуатации, что по достоинству оценили профессионалы предприятий водоотведения и очистки сточных вод.

Самобытность разработки и новизна технических решений при создании комбинированных машин и оборудования подтверждены патентами Российской Федерации.



**Чья помощь, оказанная Доркомтехнике, была очень важна и имела большое значение при создании новой техники? С кем по сей день сотрудничает инженерный корпус фирмы?**

Авторский коллектив очень ценит безкорыстную помощь и поддержку Московского комитета по науке и технологиям и его руководителей Л.Семенова, В.Систера и В.Новичкина. Огромнейшая заслуга в деле внедрения современной коммунальной техники в городское хозяйство Москвы принадлежит руководителям Департамента инженерного обеспечения и Управления ЖКХ Москвы А.Матросову, И.Бицукову, Н.Павлову и А.Озорникову.

Очень важным было сотрудничество с конструкторским отделом Арзамасского завода. Пользуясь возможностью, хочу выразить признательность и благодарность руководству и коллективу этого завода, а также казанским коллегам в фирме «Доген» (директор Геннадий Николаевич Добролюбов) и руководству фирмы «Втормаш» в подмосковной Дубне

(директор Василий Иванович Миронов). Все это – единомышленники и уникальные профессионалы, с которыми мы сотрудничаем и намерены это делать в дальнейшем.

**Николай Алексеевич, кому принадлежит идея выдвинуть работу Вашего коллектива на соискание государственной премии?**

На ученом совете ГУП Академии коммунального хозяйства имени К.Д. Памфилова 8 февраля 2006 года рассматривались итоги научно-исследовательских и конструкторских работ по созданию новой техники и эффективных технологий для жилищно-коммунального хозяйства. В ходе обсуждения было признано, что наиболее масштабной и значительной по экономической эффективности является разработка комплекса машин и оборудования, созданных коллективами Академии и Доркомтехники и освоенных в промышленном производстве. Было подчеркнуто, что отдельные виды машин и оборудования авторским коллективом предложены впервые в России и что комплекс созданной новой техники, бесспорно, имеет большое



народнохозяйственное и научно-практическое значение.

Члены Ученого совета единогласно приняли решение – работу «Создание и промышленное освоение системы каналоочистительных машин и комплекта гидродинамического оборудования для эксплуатации сетей водотока» выдвинуть на соискание премии Правительства Российской Федерации 2006 года в области науки и техники.

**Николай Алексеевич, а после решения Ученого совета Академии были ли еще какие-либо акции? Какова была, к примеру, реакция коллег?**

Кроме соответствующих инстанций, знакомившихся с представленными документами, сущность разработок Доркомтехники и обоснованность выдвижения авторского коллектива на Госпремию обсуждались на расширенном заседании Научно-технического совета Вниистройдормаша. Это известный в стране институт с солидным и высокопрофессиональным составом ученых и инженерно-конструкторских кадров. Доклад о системе

созданных машин и оборудования сделал на совете я как руководитель авторского коллектива разработчиков. В ходе обсуждения моего сообщения выступили коллеги из нескольких предприятий городского коммунального комплекса, в частности Мосводоканала, Мосводостока, Вниистройдормаша, МИИТа и других. Члены совета и участники обсуждения приняли решение – работа авторского коллектива в составе 10 человек – Н.А. Зенитова, М.Г. Бутовченко, В.В. Хоминича, Д.О. Бойкова, А.Г. Павлова, А.П. Беликова, В.А. Хабибулина, О.В. Хайкевич, Е.В. Аврутиной, Л.В. Паниной – заслуживает присуждения премии Правительства Российской Федерации 2006 года в области науки и техники.

После официального утверждения и публикации списка лауреатов премии 2006 года прошло какое-то время, и наш авторский коллектив пригласили в Кремль, где нам вручили дипломы и медали лауреатов.

Это высокая оценка на государственном уровне нашего скромного труда. Воспринимаем мы ее не только как одобрение сделанного,



но и как аванс для будущей работы по созданию нужных отрасли, высокопроизводительных и эффективных машин и оборудования, необходимых для обеспечения санитарно-гигиенической безопасности больших и малых городов и поселков, а также для оздоровления их экологии. С двойной энергией будем работать дальше, чтобы наша коммунальная техника была не хуже иностранной.

**Николай Алексеевич! Вы очень подробно рассказали об истории внедрения новой техники в городское хозяйство Москвы. А созданная техника получила признание в российских регионах и за пределами нашей страны?**

О наших разработках известно и за пределами нашей страны. Начиная с 90-х годов мы участвуем во всех выставках новой коммунальной техники, проводимых в Москве, Московской области и ряде других регионов. В ходе их проведения, как известно, организуются тематические семинары и конференции, выступая на них, мы рассказываем о наших разработках, знакомим с созданными машинами, с методикой технического оснащения горводосточков, с различными видами насадков – донных, реверсивных, ротационных, эжекторных, проходных.

Оборудование с маркой ДКТ, созданное коллективом Доркомтехники, поставлено и успешно работает более чем в 120 городах России. Региональный охват новыми машинами более скромный, что объясняется немалой ценой каждой машины, хотя она в 2,5-3,0 раза ниже стоимости зарубежных аналогов. Сегодня машинами с маркой ДКТ оснащены спецавтохозяйства многих городов; среди них Череповецк и Ульяновск, Казань и Самара, Новый Уренгой, Южно-Сахалинск и Хабаровск, а также ряд других.

Закономерно, что в последние годы большой интерес к созданным коллективом Доркомтехники машинам и оборудованию проявляют коллеги в странах СНГ, особенно в Казахстане.

По росту объема продажи машин в регионы России в 2006-2008 гг. мы наблюдаем процесс «оживления» национальной экономики. Это не может не радовать, значит работа наша нужна и важна. Сознание этого умножает силы. Будем работать дальше.

*Беседу вела  
Маргарита НАЗАРЕНКО.*



ISSN 0044-4464

3 • 2008



**ЖКХ**

ЖИЛИЩНОЕ И КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО